

Word nu
peloton partner!

FDJ





Leuk, je hebt een connectie met fietsen! Je kent Fons of Part dus al of 1 van onze initiatiefnemers. Dat vinden we mooi!

Zoals je wellicht al weet is sinds de Coronacrisis het aantal fietsers flink toegenomen en is onze markt booming. We zijn met zijn allen meer gaan fietsen en dat is fantastisch, maar dit levert ons ook nieuwe uitdagingen op. Er is door deze trend een enorme schaarste aan fietsonderdelen ontstaan, met als gevolg een tekort aan fietsen. Bij Fons leveren we nog steeds fietsen uit, zij het met vertraging. Dat kunnen wij, omdat wij een flexibel productieproces hebben en daardoor snel schakelen.

Nederland staat wereldwijd bekend als fietsland, maar onze ooit leidende positie op productie van kwalitatief hoogwaardige fietsen is helaas verdwenen. **Hoe zou het klinken als er op een fiets kan en mag staan “ontworpen en met de hand gemaakt in Nederland”?** Daarom zijn we begonnen om een deel van onze producten weer in Nederland te gaan produceren. Hierdoor verkleinen we onze ecologische footprint, investeren we in onze lokale economie en zetten we Nederland weer op de kaart als innovatief fietsland.

Help ons aan de overwinning

Als je wel eens een wielervedst hebt gezien dan weet je dat koersen een teamsport is waarbij unieke samenwerkingen ontstaan. Binnen teams, maar ook met andere teams. Zonder samenwerking kan een Peloton nooit een groepje vluchters terughalen en is het bijna onmogelijk om te ontsnappen (met uitzondering van Matthieu van de Poel in de Tirreno Adriatico...).

Fons maakt topproducten en we verkopen er steeds meer van. We willen onze productie hier in Nederland opschalen, groter inkopen en meer grip krijgen op onze supply chain. Deze stap maakt het mogelijk om betere marges te realiseren, te groeien en meer kopwerk te verrichten. Om deze kansen te pakken moeten we investeren en extern vermogen aantrekken. Budget om slim te investeren waardoor onze groei een stevige demarrage wordt.



Wat hebben wij nodig?

Om stevig te demarreren zou een bedrag van 150.000 euro voldoende zijn. Dit bedrag gebruiken wij om onze voorraden te financieren. Door groter in te kopen, behalen wij forse voordelen op de kostprijzen van onze onderdelen, kunnen we onze levertijden reduceren en laten we ons marktaandeel flink groeien.

Word Peloton Partner!

Om ons plan uit te voeren, vragen wij je om Peloton Partner te worden. Investeer in Fons & PART. Die investering bestaat uit een lening van 1.000,- euro of een veelvoud daarvan. Dit bedrag staat vast voor een periode van 5 jaar en wordt aan het einde aan je terugbetaald.

Wanneer je besluit te investeren in Fons & PART, betalen we je een rente van **5% per jaar** over het beschikbaar gestelde kapitaal.

Maar hoe leuk zou het zijn dat je als investeerder ook rijdt op een fiets van ons? Daarom ontvang je, naast de jaarlijkse rente, ook nog eens een **voucher ter waarde van 500,- euro** op een Fons of PART fiets.

Aan investeren zit een risico. Hoewel wij vinden dat het risico bij ons beperkt is. Wanneer je besluit om mee te koersen, vind je bijgevoegde documenten met gedetailleerde informatie en heldere voorwaarden.

Om je nog meer informatie te geven en al je vragen te beantwoorden, nodigen we je uit voor een peloton bijeenkomst op een voor jouw afgestemde datum. Afhankelijk van de situatie rondom Corona zal dat op locatie zijn of online via een live verbinding. Je kunt dan kennis maken met team Fons.

Heb je naar aanleiding van deze brief nog vragen, stel ze gerust!

Met vriendelijke groet,
Team Fons.

Jos van Gastel



Voorbeeld overeenkomst van geldlening

Fons BV, opgericht op (datum), gevestigd aan de schapendreef 7 te Breda, verder schuldenaar genoemd,

en

(naam schuldeiser), geboren op (datum), wonende aan de (adres) te (woonplaats), verder schuldeiser genoemd,

komen een leningsovereenkomst overeen met de volgende voorwaarden:

1. Hoofdsom

De schuldeiser heeft op (datum) een geldlening verstrekt ten bedrage van € 1000,-. Zegge: duizend euro.

2. Doel van de lening

De lening is bedoeld voor het voorfinancieren van voorraden en als werkkapitaal en zal uitsluitend hiervoor worden gebruikt.

3. Rente

De rente bedraagt 5% per jaar. De jaarlijks verschuldigde rente wordt berekend over de in die periode nog uitstaande hoofdsom.

De rente wordt eenmaal per jaar betaald per de eerste van maand januari, voor het eerst per 1-1-2022.

4. Looptijd en aflossing

De totale schuld, dat wil zeggen hoofdsom plus rente, moet zijn afgelost 5 jaar na aanvang van de leenovereenkomst. De hoofdsom wordt afgelost in 1 termijn met een bedrag van €1000 per jaar.

5. Opzegging

De lening is niet opzegbaar door de schuldeiser.



6. Opeisbaarheid

Alle uit hoofde van de lening verschuldigde bedragen kunnen direct worden opgeëist, zonder voorafgaande opzegging en zonder ingebrekestelling als:

- de schuldenaar de rente niet uiterlijk op de jaarlijkse vervaldatum betaalt;
- de schuldenaar surseance van betaling aanvraagt, failliet verklaard wordt of wordt toegelaten tot de wet; schuld sanering natuurlijke personen;
- de schuldenaar onder curatele of onder bewind wordt gesteld;
- roerende of onroerende zaken van de schuldenaar geheel of gedeeltelijk in beslag worden genomen;
- de schuldenaar boedelafstand doet.

7. Vervroegd aflossen

De schuldenaar mag vervroegd aflossen tot het maximum van het leenbedrag per kalenderjaar. Bij een vervroegde aflossing: blijft de totale looptijd van aflossen onveranderd, maar vermindert het maandelijkse bedrag evenredig / wordt de looptijd evenredig verkort*

Aldus overeengekomen en in tweevoud getekend te Breda op (datum)

Schuldbekentenis voor een bedrag van 1000,- euro met rente en kosten.

Fons Bikes B.v.

Schuldeiser

(handtekening schuldenaar)

(handtekening schuldeiser)

.....

.....

Jos van Gastel

(naam schuldeiser)

* streep door wat niet van toepassing is

F



VOUCHER

2106011

NAAM

VOORNAAM ACHTERNAAM

PELTON VOUCHER T.W.V.

€ 500,- korting

HANDTEKENING FONS B.V.

DATUM

